

Le tableau 12 a été compilé pour montrer la conciliation des immobilisations et des prêts au réseau Canadien National (y compris les Chemins de fer de l'Etat canadien), ainsi qu'ils paraissent dans les *Comptes Publics* pour l'année financière terminée le 31 mars 1944, et la dette envers le gouvernement fédéral indiquée dans le bilan des chemins de fer le 31 décembre 1943, laquelle est couverte par les colonnes "Gouvernement fédéral—part du propriétaire", "Actif productif dans les Comptes Publics" et "Affectations pour les Chemins de Fer de l'Etat" dans le tableau 11.

12.—Conciliation des Comptes Publics, le 31 mars 1944, et du bilan des Chemins de fer Nationaux du Canada, le 31 décembre 1943

Item	Comptes publics, 31 mars 1944	Bilan du Canadien National, 31 déc. 1943
	\$	\$
Chemins de fer de l'Etat—		
Dépenses d'établissement.....	377,614,971	377,614,972
Capital de roulement.....	16,771,981	16,771,981
Chemins de fer Nationaux du Canada—		
Part du gouvernement fédéral:		
Capital social du Canadien National.....	18,000,000	18,000,000
Valeurs fiduciaires du Canadien National.....	336,680,463	336,680,463
Prêts temporaires.....	555,534,609	537,323,765
Immobilisations diverses—G.T.		
Actions achetées avant la Confédération—non dans le bilan du C.N.....	121,740	Néant
Transactions entre le 31 déc. 1941 et le 31 mars 1942:		
Avances par le gouvernement fédéral.....	-	29,727,583
Remboursements par le Canadien National.....	-	Cr. 11,516,739
Autres crédits.....	-	Cr. 1
Dépenses du Dominion non dans le bilan du C.N.—Actions du G.T. (achetées avant la Confédération).....	-	121,740
Totaux.....	1,304,723,764	1,304,723,764

Sous-section 3.—Trafic des chemins de fer

Outre une analyse des statistiques du trafic-voyageurs et du trafic-marchandises pour tous les chemins de fer, les opérations et le trafic du réseau Canadien National font le sujet d'une analyse distincte, car le fait d'être contrôlé par le Gouvernement fédéral lui confère un intérêt spécial.

Trafic-voyageurs et trafic-marchandises.—Le parcours moyen des marchandises, dans le tableau 13, est la moyenne pour tous les chemins de fer, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement de marchandises entre chemins de fer canadiens.

13.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1936-43

NOTA.—Les chiffres correspondants de 1910-15 sont donnés aux pp. 644-645 de l'Annuaire de 1922-23; ceux de 1916-30, aux pp. 677-678 de l'Annuaire de 1937; et ceux de 1931-35, aux pp. 601-602 de l'Annuaire de 1942.

Année	VOYAGEURS				
	Train-voyageur-milles ¹	Wagon-voyageur-milles ¹	Voyageurs transportés ²	Voyageurs transportés un mille	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1936.....	33,221,771	274,668,982	20,497,616	1,726,058,974	40,415
1937.....	36,598,153	290,836,907	22,038,709	1,929,442,930	45,184
1938.....	36,274,204	285,004,367	20,911,196	1,783,177,557	41,760
1939.....	36,526,808	284,259,591	20,482,296	1,761,973,333	41,053
1940.....	37,293,721	296,077,068	21,969,871	2,176,467,876	51,090
1941.....	39,947,184	337,144,753	29,779,241	3,205,541,530	75,467
1942.....	43,271,994	395,118,691	47,596,602	4,989,295,894	117,728
1943.....	45,745,039	433,828,200	57,175,840	6,525,064,000	154,122

Renvois à la fin du tableau, p. 690.